

Polna 3/11, 84-200 Wejherowo

Piotr Krefta tel. 602 214 596

e-mail: [biuro@projbet.eu](mailto:biuro@projbet.eu)

[www.projbet.eu](http://www.projbet.eu)



**PRZEDMIOT  
OPRACOWANIA**

**BUDOWA ZEWNĘTRZNEGO SZYBU DŹWIGOWEGO DLA  
WINDY 4-PRZYSTANKOWEJ ZAINSTALOWANEJ DO  
BUDYNKU KLINICZNEGO, W ZAKRESIE TRANSPORTU  
PIONOWEGO PACJENTÓW ORAZ MATERIAŁÓW I  
SPRZĘTU MEDYCZNEGO**

**LOKALIZACJA**

**GDYNIA UL. POWSTANIA STYCZNIOWEGO 9B, DZ. NR 1721  
OBR. REDŁOWO 0025**

**INWESTOR**

**UNIWERSYTECKIE CENTRUM MEDYCYNY MORSKIEJ I  
TROPICALNEJ GDYNIA 81-001, UL. POWSTANIA  
STYCZNIOWEGO 9B**

**BRANŻA**

**KONSTRUKCJA**

**STADIUM**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**ZAKRES**

**KONSTRUKCJA SZYBU WINDY**

**NUMER PROJEKTU**

**PRB-17-10-01-PW**

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Piotr Krefta**

nr upr. POM/0116/POOK/08

w spec. konstrukcyjno-budowlanej

**SPRAWDZAJĄCY**

**mgr inż. Łukasz Dymura**

nr upr. POM/0125/POOK/11

w spec. konstrukcyjno-budowlanej

Wejherowo, październik 2017r.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie i jest chroniony prawem autorskim.  
Wprowadzanie zmian oraz powielanie projektu wymaga zgody autora.

Egzemplarz

**1 2 3 4**

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### 1. Kserokopie uprawnień projektowych

### 2. Część opisowa

### 3. Dokumentacja rysunkowa

BK-01 – LOKALIZACJA PROJEKTOWANEGO SZYBU WINDY .....	1:50
BK-02 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN ISTNIEJĄCY, STAN PROJEKTOWANY..	1:50
BK-03 – RZUT FUNDAMENTÓW W OBRĘBIE PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI....	1:50
BK-03.1 – ZBROJENIE CZĘŚCI ŻELBETOWEJ F-1.....	1:50
BK-04 – KONSTRUKCJA SZYBU WINDY.....	1:50

### 4. Załączniki

## 1. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2008 r.

syg. akt 252/POM/OKK/07

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan PIOTR JAROSŁAW KREFTA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.10.1976 r. w Gdyni

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0116/POOK/08

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

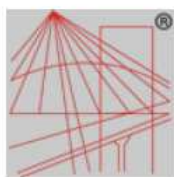
Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Piotr Jarosław Krefta  
84-200 Wejherowo, ul. Polna 3/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Piotr Jarosław Krefta upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NBY-R2W-1Z4 \*

Pan Piotr Jarosław Krefta o numerze ewidencyjnym POM/BO/0385/08

adres zamieszkania ul. Polna 3/11, 84-200 Wejherowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt. 121/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ MATEUSZ DYMURA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 29.01.1984 r. w Wejherowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0125/POOK/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Łukasz Mateusz Dymura upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Mateusz Dymura
- 84-200 Wejherowo, ul. Rogali 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZZK-TQ3-HJX \*

Pan Łukasz Mateusz Dymura o numerze ewidencyjnym POM/BO/0224/11

adres zamieszkania ul. Rogali 13, 84-200 Wejherowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



## 2. Część opisowa

### 2.1. Przedmiot opracowania.

- 2.1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dobudowy szybu windy do budynku użyteczności publicznej – szpitala przy ul. Powstania Styczniowego w Gdyni.

Inwestor ..... UNIWERSYTECKIE CENTRUM MEDYCYNY MORSKIEJ  
I TROPIKALNEJ, GDYNIA 81-001,  
UL. POWSTANIA STYCZNIOWEGO 9B

Obiekt..... BUDYNEK URZYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ - SZPITAL

Adres ..... GDYNIA UL. POWSTANIA STYCZNIOWEGO 9B, DZ. NR 1721  
OBR. REDŁOWO 0025

### 2.1.2. Charakterystyka obiektu.

Rozbudowywany obiekt to budynek Szpitala Medycyny Tropikalnej przy ul. Powstania Styczniowego w Gdyni. Obiekt zaprojektowano jako szkieletową konstrukcję żelbetową z elementami prefabrykowanymi. Ramy nośne w postaci słupów i belek żelbetowych przenoszą obciążenia z indywidualnie projektowanych prefabrykowanych płyt stropowych kanałowych na fundamenty bezpośrednie w postaci stóp i ław. Elementy takie jak biegi schodów, spoczniki czy kanały CO oraz część ścian fundamentowych także zostały sprefabrykowane. Budynek wyposażony jest we wszelkie niezbędne instalacje, ogrzewany i użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. W zakresie opracowania – czyli obszarze klatki schodowej konstrukcja nośna znajduje się w stanie dobrym i nie budzi żadnych zastrzeżeń.

Projektowany szyb zlokalizowany jest bezpośrednio przy klatce schodowej oraz łączniku i wykorzystuje istniejące już w ścianach otwory okienne. Głównym zadaniem nowo instalowanego dźwigu jest transport pionowy pacjentów, obsługi oraz sprzętu medycznego.

### 2.2. Podstawa opracowania.

- 2.2.1. Podkłady architektoniczne w wersji elektronicznej.
- 2.2.2. Opinia techniczna
- 2.2.3. Wytyczne projektowe dla dźwigu Schindler S6300
- 2.2.4. Wytyczne Inwestora.
- 2.2.5. Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

### 2.3. Lokalizacja Inwestycji.

Gdynia ul. Powstania Styczniowego 9b, dz. nr 1721 obręb Redłowo 0025

### 2.4. Założenia projektowe.

Obciążenia przyjęto na podstawie polskich norm. Obciążenie śniegiem wg PN-80/B-02010 – strefa III –  $q_k = 1,2 \text{ kPa}$ , obciążenie wiatrem wg PN-B-02011:1977/Az1:2009 – strefa II -  $q_k = 0,42 \text{ kPa}$ , teren typu C. Głębokość przemarzania gruntu  $h_z = 1,0 \text{ m}$  przyjęto zgodnie z PN-81/B-03020, założono posadowienie typu bezpośredniego. Obciążenia zmienne pochodzące od dźwigu przyjęto zgodnie z wytycznymi projektowymi dla dźwigu Schindler S6300.

#### Kategoria Geotechniczna obiektu

Zgodnie z opinią geotechniczną nr arch.:5598/17 wykonaną przez firmę Fundament Sp z o.o. projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.



## **2.5. Opis stanu projektowanego.**

### **2.5.1 Nadproża, przemurowania, wyburzenia**

Do komunikacji w obrębie szybu windy wykorzystane zostaną istniejące otwory okienne. Przewiduje się wyburzenie ścianek parapetowych na szerokość okien oraz uzupełnienie fragmentów ścian w technologii lekkiej do rozmiaru wymaganego dla drzwi. Przewiduje się także rozbiórkę fragmentów ścian działowych za wyjątkiem ścianki, na której zamontowano centralkę teletechniczną. Dla tej ściany przewiduje się wykonanie nadproża. Zastosować klasyczne nadproże z kształowników stalowych obejmujących ścianę – 2C120, skręconych min. 3xM12 kl.8.8, stal S235JR.

### **2.5.2 Szyb windy – posadowienie oraz część żelbetowa**

Przyjęto posadowienie dźwigu na płycie żelbetowej skrzynkowej o grubości 2x25cm rozdzielonej przestrzenią 50cm i umieszczonej poniżej głębokości przemarzania na poduszce betonowej wypełniającej obszar pomiędzy istniejącymi fundamentami. Celem poduszki betonowej jest zniwelowanie parcia gruntu na konstrukcję budynku i łącznika. Z płyty fundamentowej wypuszczono ściany żelbetowe o grubości 20cm stanowiące konstrukcję podszybia i dolnej części pierwszego przystanku. Zastosowano beton C20/25 W6, otulenie zbrojenia 5cm od strony gruntu oraz 3cm od górnej krawędzi ścian, stal zbrojeniowa klasy AIIIIN. Mocowanie szybu kotwami M16 kl. 8.8. Warstwy wykończeniowe oraz izolacje wg projektu architektury.

### **2.5.3 Szyb windy - część stalowa**

Zaprojektowano szyb stalowy pokryty szkłem bezpiecznym. Układ nośny z profili RK120x5 - krawężniki oraz RK120x4, RP120x80x5 i RP80x50x4 wykratowanie. Na ścianie od strony budynku progi stalowe z kątownika L150x100x12 kotwione do wieńca, umożliwiające płynne przejście. Na poziomie stropu konstrukcja kotwiona do budynku za pomocą kotew wklejanych M16, kl 8.8 z zastosowaniem zaprawy hybrydowej Fischer FIS-V lub żywicy EPAR firmy Koelner. Pokrycie górnej części szybu blachą trapezową TR 50 grubości 0.75mm. Kształtowniki ze stali S235JRH, blachy ze stali S235JR, elektrody EA 1.46 (E432AR25)

## **2.6 Zabezpieczenie p. poż konstrukcji.**

Zabezpieczenie przeciwpożarowe wykonać wg opisu architektonicznego oraz ewentualnych wytycznych rzeczoznawcy p. poż.

## **2.7 Zastosowane materiały konstrukcyjne.**

W obiekcie zastosowano następujące materiały:

- szyb windowy część żelbetowa – beton C20/25 W6 stal AIIIIN
- szyb windowy część stalowa stal S235JRH i S235JR, elektrody EA 1.46 (E432AR25)

## **2.8 Wymagania BHP**

W trakcie montażu i eksploatacji, pracownicy przystępujący do robót na wysokościach powinni być do w/w prac przeszkoleni. Pracownicy powinni mieć aktualne badania lekarskie i uprawnienia do pracy na wysokościach. Wyposażeni powinni być w szelki i kaski ochronne. Prace budowlane wykonywać należy wg harmonogramu prac opracowanego przez wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

## **2.9 Zalecenia wykonawcze i uwagi końcowe**

Wynikłe w trakcie montażu niezgodności projektowe ze stanem rzeczywistym należy uzgadniać z projektantem.

Wytyczne ogólne (dotyczące wszystkich prac):

- podczas wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP, należy zwrócić szczególną uwagę na wyposażenie pracowników w odpowiednią odzież roboczą, sprzęt i zabezpieczenia,
- wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej,

- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną, polskimi normami i obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wszelkie prace należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i dobrej widzialności,
- w przypadku korzystania z urządzeń elektrycznych, bądź mogących stworzyć niebezpieczeństwo powstania pożaru, plac budowy (montażu) należy wyposażać w gaśnicę proszkową,
- na placu budowy musi się znajdować apteczka pierwszej pomocy,
- w przypadku prac w sąsiedztwie linii zasilających mają zastosowanie przepisy szczególne.

#### Prace na wysokości:

- teren prac na wysokości musi być ogrodzony i odpowiednio oznakowany; strefa niebezpieczna powinna być ogrodzona i nie może wynosić mniej niż 6m i 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty,
- wszelkie prace na wysokości, w tym również prace związane z eksploatacją stacji bazowej, powinni wykonywać osoby posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawniające do prac na wysokości oraz aktualne specjalistyczne badania lekarskie,
- prace na wysokości powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby,
- personel wykonujący prace na wysokości musi być zabezpieczony przed upadkiem z użyciem atestowanego sprzętu zabezpieczającego przed upadkiem (m. in. szelko-pasy bezpieczeństwa, linki, kaski ochronne do prac na wysokości); elementy konstrukcji, użyte do zamocowania elementów zabezpieczeń, muszą być w dobrym stanie technicznym, bez możliwości przesunięcia i utraty stabilności,
- niedopuszczalne jest pozostawienie na wysokości niezabezpieczonych przed spadnięciem narzędzi, elementów konstrukcji, w tym śrub,
- zabrania się wykonywania prac na wysokości przy niesprzyjających warunkach pogodowych i silnym wietrze (powyżej 10m/s).

#### Prace z użyciem dźwigu lub wciągarek:

- sprzęt budowlany, podlegający dozorowi powinien posiadać dokumenty uprawniające do eksploatacji; haki, zawiesia, liny powinny posiadać atesty,
- obsługa maszyn budowlanych powinna się odbywać przez wykwalifikowany personel,
- operator maszyny nie może opuszczać stanowiska pracy podczas ruchu maszyny; w przypadku uszkodzenia maszyny należy ją niezwłocznie zatrzymać i wyłączyć dopływ energii elektrycznej.

**POZIOM PRZYZIEMIA BUDYNKU**

**LEGENDA:**

- ŚCIANA ISTN. MUROWANE
- ŚCIANA ŻELBET. BETON W8
- IZOLACJA 10CM
- ŚCIANY LEKKIE G-K
- DEMONTAŻE / WYBURZENIA

**ZARYS ŁĄCZNIKA**

**LOKALIZACJA DŹWIGU - ZAKRES OPRACOWANIA**






**ŚCIANA OPOROWA**

**DROGA WEWNĘTRZNA**

Indeks	Opis	Data	Autor	Podpis

INWESTOR: UNIWERSYTECKIE CENTRUM MEDYCyny MORSKIEJ I TROPICALNEJ OBIEKT: BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ - SZPITAL LOKALIZACJA: GDYNIA UL. POWSTANIA STYCZNIOWEGO 9B, DZ. NR 1721 OBR. REDŁOWO 0025		NR PROJEKTU: 17-10-01-PW BRANŻA: KONSTRUKCJA	PROJEKTANT: PIOTR KREFTA nr upr. POM/0116/P0OK/08	
PROJEKT: BUDOWA ZEWNĘTRZNEGO SZYBU DŹWIGOWEGO DLA WINDY 4-RO PRZYSTANKOWEJ ZAISTALOWANEJ DO BUDYNKU W ZAKRESIE TRANSPORTU PIONOWEGO PACJENTÓW ORAZ MATERIAŁÓW I SPRZĘTU MEDYCZNEGO		FAZA PROJEKTU: WYKONAWCZY	OPRACOWANIE: PIOTR KREFTA	
TYTUŁ RYSUNKU: LOKALIZACJA PROJEKTOWANEGO SZYBU WINDY		DATA: 2017-10 SKALA: 1:50	SPRAWDZIŁ: ŁUKASZ DYMUŁA nr upr. POM/0125/P0OK/11	
			NR RYSUNKU: <b>BK-01</b>	
MODEL: ...		NAZWA PLIKU: ...		REWIZJA
DATA WYDRUKU: ...				

Wszystkie rozwiązania i informacje zawarte na tym rysunku stanowią wyłączną własność PROJBEI, a ich powielanie, używanie lub rozpowszechnianie bez pisemnej zgody właściciela jest prawnie zabronione i zagrożone karą finansowymi oraz zwrotem kosztów na rzecz poszkodowanego.

	ŚCIANA ISTN. MUROWANE
	ŚCIANA ŻELBET. BETON W8
	IZOLACJA 10CM
	ŚCIANY LEKKIE G-K
	DEMONTAŻE / WYBURZENIA

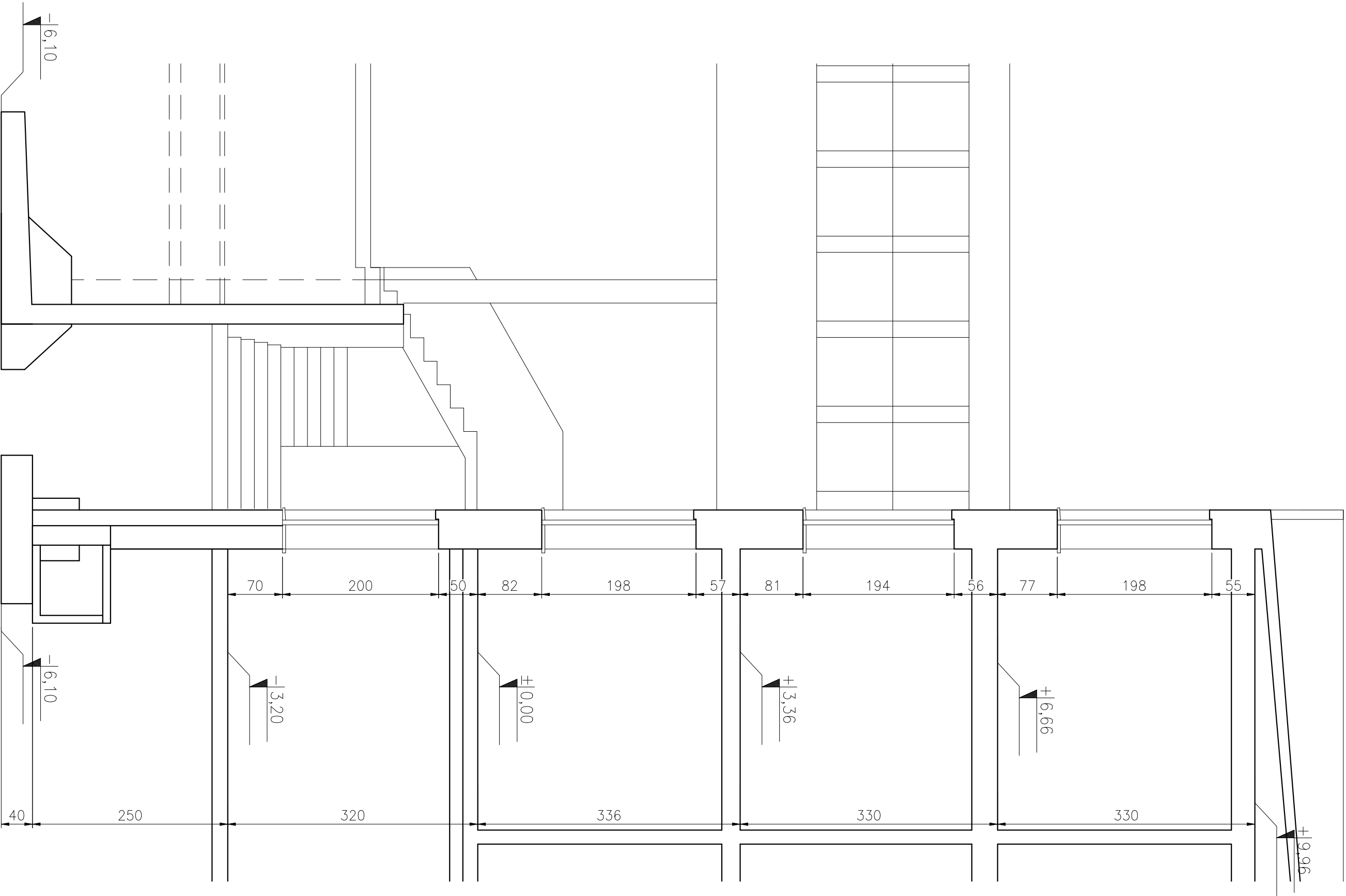
## ŚCIANA OPOROWA

## DROGA WEWNĘTRZNA

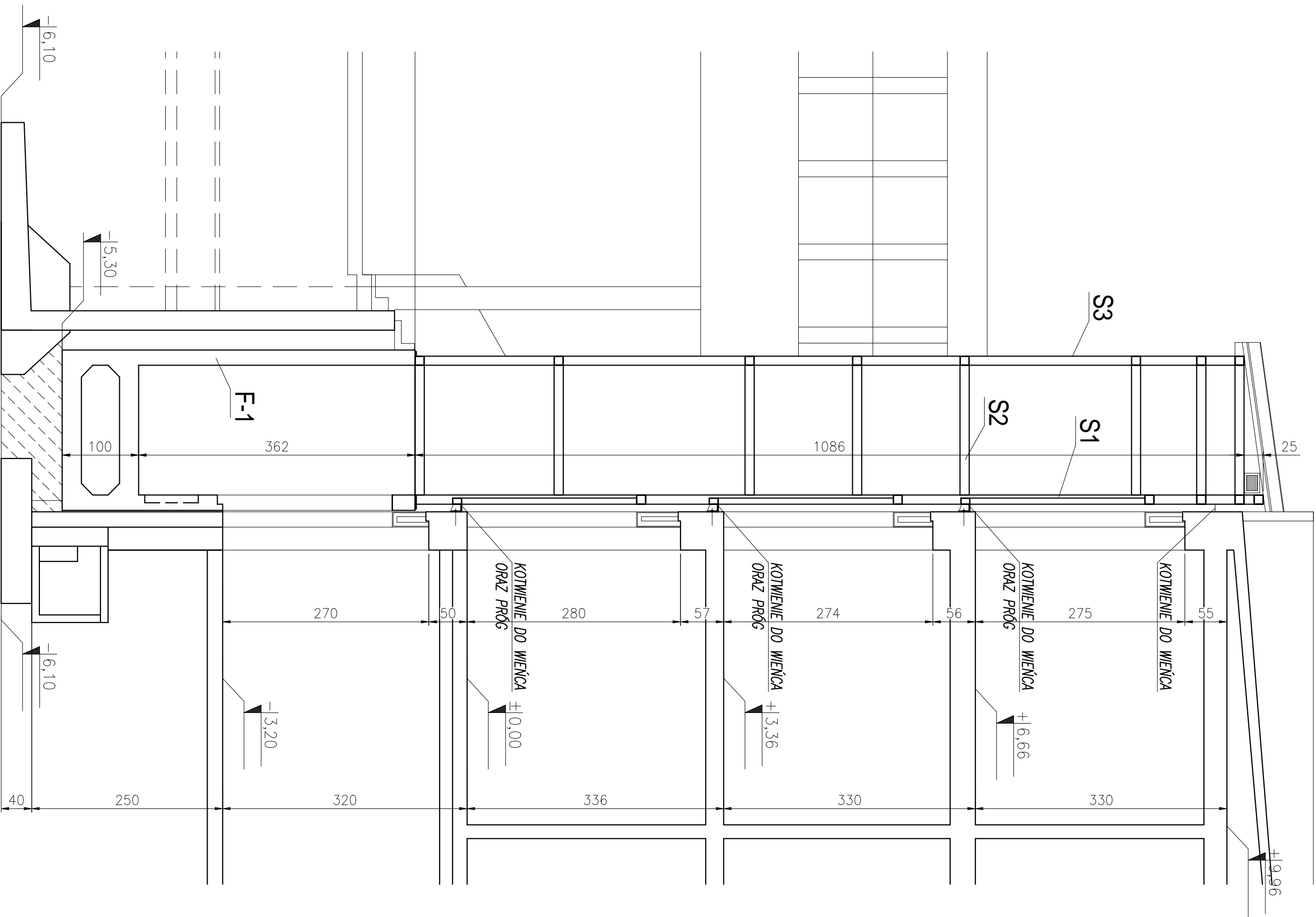
## ZARYS ŁĄCZNIKA

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

PRZEKRÓJ POPRZECZNY STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY STAN PROJEKTOWANY



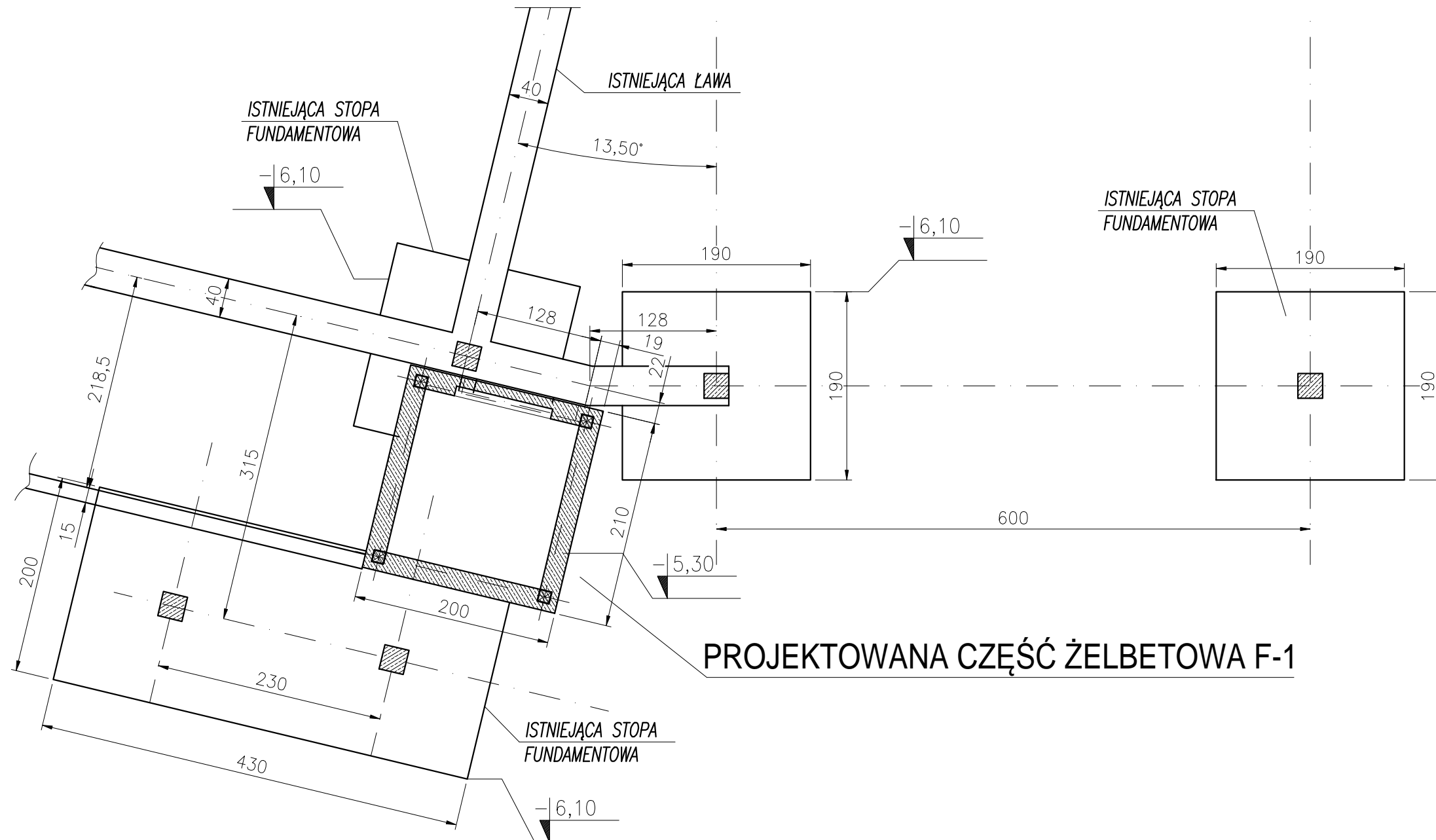
INWESTOR: UNIwersyteckie Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej		NR PROJEKTU: 17-10-01-PW		PROJEKTANT: PIOTR KREFTA nr upr. POM/0116/P00K/08			
OBJEKT: Budynek użyteczności publicznej - szpital		BRANŻA: KONSTRUKCJA		OPRACOWANIE: PIOTR KREFTA			
LOKALIZACJA: Gdynia ul. Powstania Styczniowego 9B, dz. nr 1721 obr. redłowo 0025		FAZA PROJEKTU: WYKONAWCZY		SPRAWDZIŁ: ŁUKASZ DYMURA nr upr. POM/0125/P00K/11			
PROJEKT: Budowa zewnętrznego szybu dźwigowego dla windy 4-ro przystankowej zainstalowanej do budynku w zakresie transportu pionowego pacjentów oraz materiałów i sprzętu medycznego		DATA: 2017-10		NR RYSUNKU: BK-02		REWIZJA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN PROJEKTOWANY		SKALA: 1:50					
MODEL: ...		NAZWA PLIKU: ...		DATA WYDRUKU: ...			

Wszystkie rozwiązania i informacje zawarte na tym rysunku stanowią wyłączną własność PROJBET, a ich powielanie, używanie lub rozpowszechnianie bez pisemnej zgody właściciela jest prawnie zabronione i zagrożone karą finansową oraz zwrotem kosztów na rzecz poszkodowanego.

UWAGI:




- WYMIARY PODANO W [cm].
- ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ZESTAWEM MALARSKIM O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI ~200um.  
STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA POWIERZCHNI ORAZ CZAS SCHNIĘCIA WG SPECYFIKACJI PRODUCENTA ZESTAWU.  
ZALECA SIĘ ZESTAW FARB AKRYLOWYCH O TRWAŁOŚCI MIN. 15 LAT DLA KATEGORII KOROZYJNOŚCI C3.
- KOLORYSTYKA ZGODNIE Z WYTYCZNYMI INWESTORA.
- OCHRONA ODGROMOWA WG PROJEKTU ELEKTRYCZNEGO.
- W KONSTRUKCJI ŻELBETOWEJ ZATOPIĆ KOTWY M16 KL. 8.8 DO MOCOWANIA CZĘŚCI STALOWEJ
- POD FUNDAMENTEM WYRÓWNAWCZA PODUSDZKA BETONOWA DO POZIOMU -6,1m
- W POZIOME WIENCA KOTWIĆ KRAWĘŻNIKI SZYBU DO KONSTRUKCJI BUDYNKU KOTWAMI WKLEJANYMI M16 KL. 8.8

## RZUT FUNDAMENTÓW



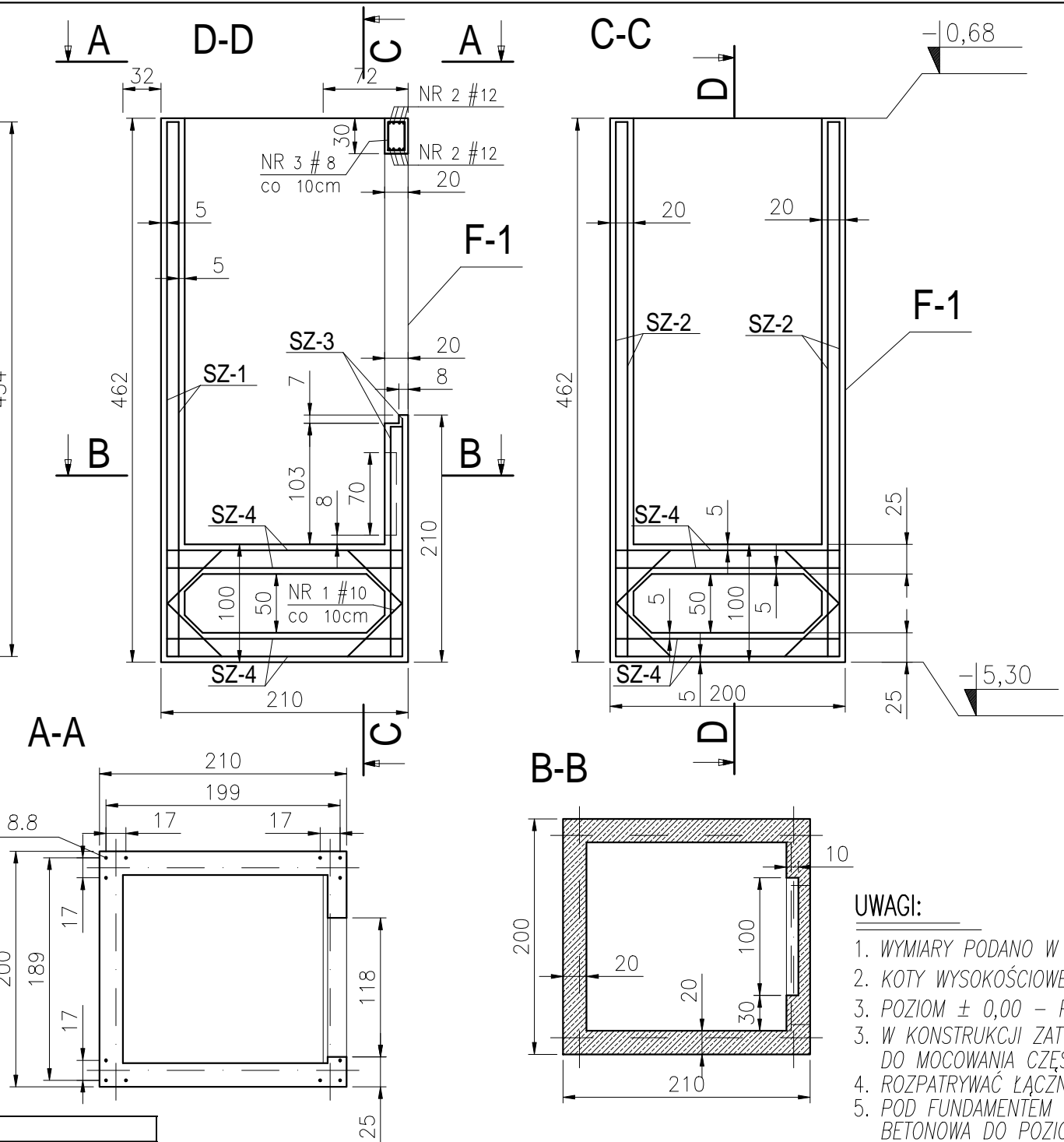
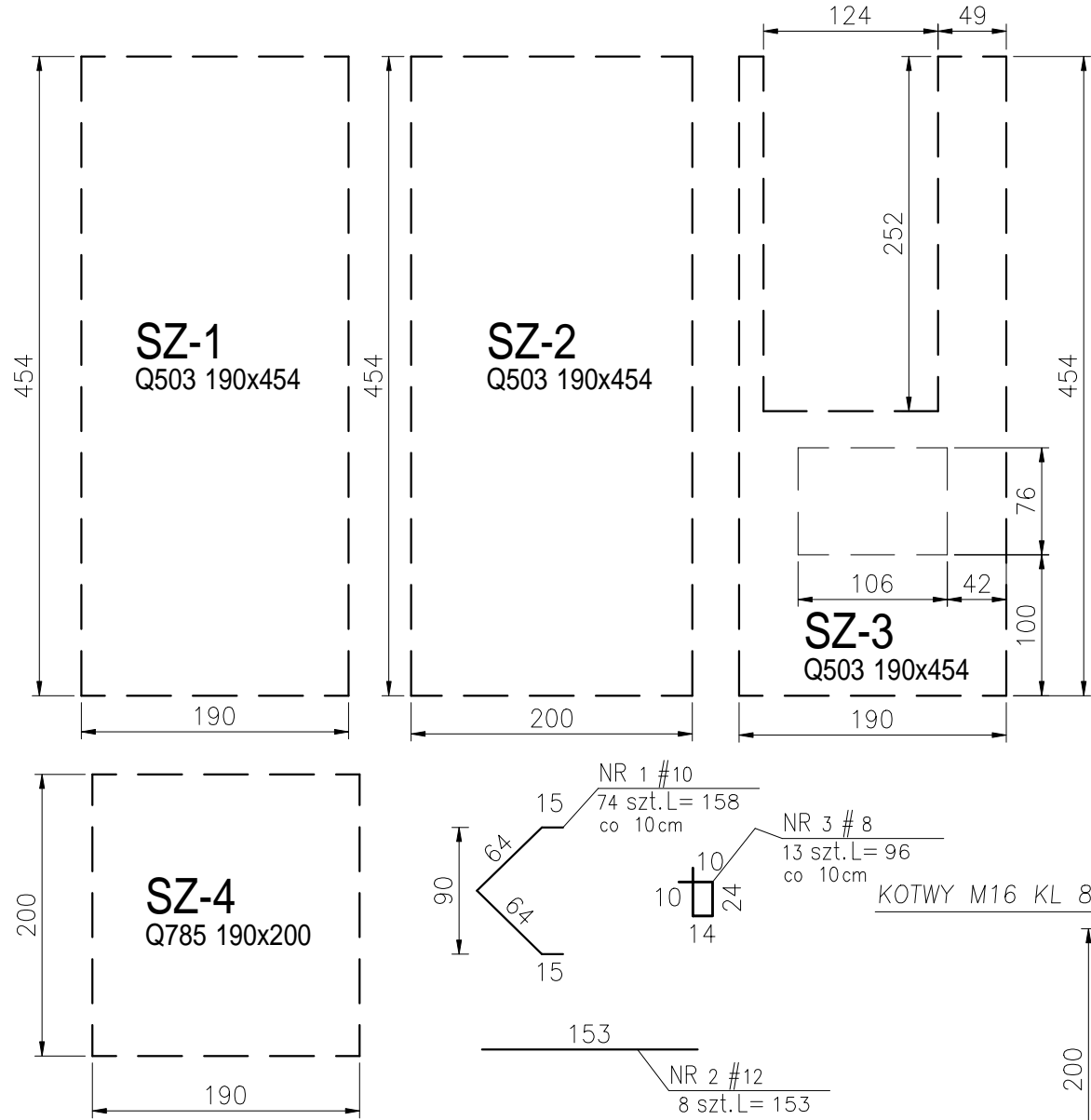
UWAGI:

1. WYMIARY PODANO W [cm].
2. KOTY WYSOKOŚCIOWE PODANO W [m].
3. POZIOM  $\pm 0,00$  – POZIOM POSADZKI PARTERU.
4. POD FUNDAMENTEM WYRÓWNAWCZA PODUSDZKA BETONOWA DO POZIOMU  $-6,1m$
5. WYKOP FUNDAMENTOWY ZABEZPIECZYĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUFLOWANĄ
6. NIEZGODNOŚCI I KOLIZJE KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM

												PROJBET	
Indeks		Opis		Data		Autor		Podpis					
<b>INWESTOR:</b> UNIWERSYTECKIE CENTRUM MEDYCYN Y MORSKIEJ I TROPICALNEJ				<b>NR PROJEKTU:</b> 17-10-01-PW				<b>PROJEKTANT:</b> PIOTR KREFTA nr upr. POM/0116/P00K/08					
<b>OBIEKT:</b> BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ - SZPITAL				<b>BRANŻA:</b> KONSTRUKCJA				<b>OPRACOWANIE:</b> PIOTR KREFTA					
<b>LOKALIZACJA:</b> GDYNIA UL. POWSTANIA STYCZNIOWEGO 9B, DZ. NR 1721 OBR. REDŁOWO 0025				<b>FAZA PROJEKTU:</b> WYKONAWCZY				<b>SPRAWDZIŁ:</b> ŁUKASZ DYMURA nr upr. POM/0125/P00K/11					
<b>PROJEKT:</b> BUDOWA ZEWNĘTRZNEGO SZYBU DŹWIGOWEGO DLA WINDY 4-RO PRZYSTANKOWEJ ZAINSTALOWANEJ DO BUDYNKU W ZAKRESIE TRANSPORTU PIONOWEGO PACJENTÓW ORAZ MATERIAŁÓW I SPRZĘTU MEDYCZNEGO				<b>DATA:</b> 2017-10									
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> RZUT FUNDAMENTÓW W OBRĘBIE PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI				<b>SKALA:</b> 1:50				<b>NR RYSUNKU:</b> BK-03				<b>REWIZJA</b>	
<b>MODEL:</b> ...				<b>NAZWA PLIKU:</b> ...				<b>DATA WYDRUKU:</b> ...					
Wszystkie rozwiązania i informacje zawarte na tym rysunku stanowią wyłączną własność PROJBET, a ich powielanie, używanie lub rozpowszechnianie bez pisemnej zgody właściciela jest prawnie zabronione i zagrożone karą finansową oraz zwrotem kosztów na rzecz poszkodowanego.													

Wszystkie rozwiązania i informacje zawarte na tym rysunku stanowią wyłączną własność PROJET, a ich powielanie, używanie lub rozpowszechnianie bez pisemnej zgody właściciela jest prawnie zabronione i zagrożone karą finansową oraz zwrotem kosztów na rzecz poszkodowanego.

SIATKI ZBROJENIOWE



- UWAGI:
- WYMIARY PODANO W [cm].
  - KOTY WYSOKOŚCIOWE PODANO W [m].
  - POZIOM ± 0,00 – POZIOM POSADZKI PARTERU.
  - W KONSTRUKCJI ZATÓPIĆ KOTWY M16 KL 8.8 DO MOCOWANIA CZĘŚCIO STALOWEJ
  - ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z BK-03
  - POD FUNDAMENTEM WYRÓWNAWCZA PODUSZDKA BETONOWA DO POZIOMU -6,1m

BETON C20/25 W6, STAL AIIIIN

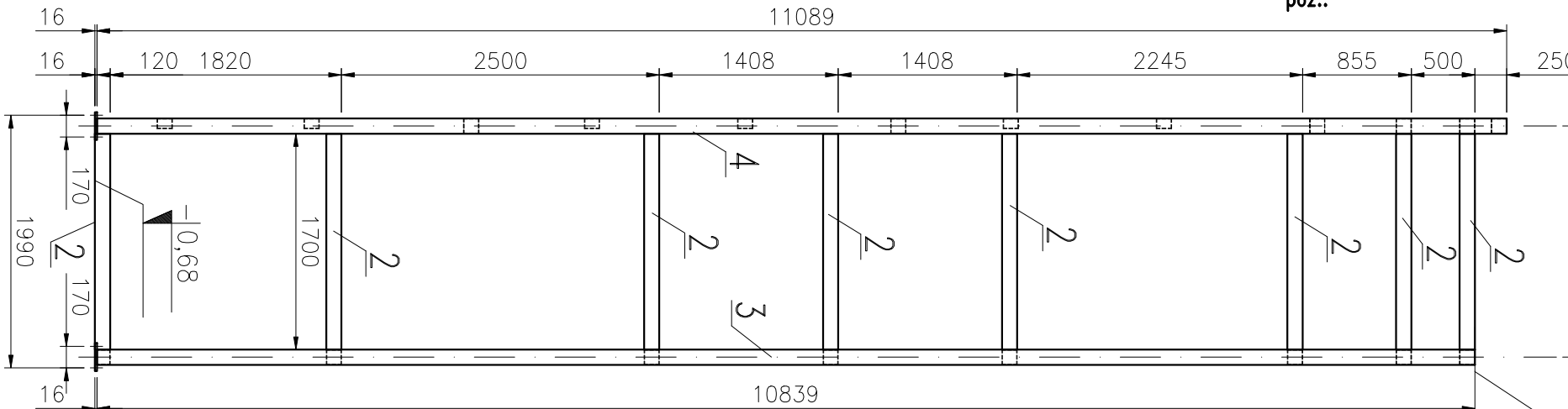
Nr pręta	Ilość [szt]	ϕ [mm]	Długość [cm]	Stal	Masa									
					jedn. [kg]	1 szt. [kg]	Całkowita dla średnicy [kg]							
							# 6	# 8	# 10	# 12	# 16	# 20	# 25	# 32
01	174	10	158	A-III N	0,617	0,975			169,63					
02	8	12	153	A-III N	0,888	1,359				10,87				
03	13	8	96	A-III N	0,395	0,379		4,93						
Q503	Siatka zbrojeniowa a													
	Rozstaw [cm]	f [mm]	Powierzchnia siatki [m²]											
	10,0	8	35,41											
Q785	Siatka zbrojeniowa a													
	Rozstaw [cm]	f [mm]	Powierzchnia siatki [m²]											
	10,0	10	15,20											
			RAZEM wg średnic [kg]				0,0	284,7	357,2	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			RAZEM [kg]				652,7							

INWESTOR: UNIwersyteckie Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej		NR PROJEKTU: 17-10-01-PW		PROJEKTANT: PIOTR KREFTA nr upr. POM/0116/POOK/08	
OBIEKT: BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ - SZPITAL		BRANŻA: KONSTRUKCJA		OPRACOWANIE: PIOTR KREFTA	
LOKALIZACJA: GDYNIA UL. POWSTANIA STYCZNIOWEGO 9B, DZ. NR 1721 OBR. REDŁOWO 0025		FAZA PROJEKTU: WYKONAWCZY		SPRAWDZIŁ: ŁUKASZ DYMURA nr upr. POM/0125/POOK/11	
PROJEKT: BUDOWA ZEWNĘTRZNEGO SZYBU DŹWIGOWEGO DLA WINDY 4-RO PRZYSTANKOWEJ ZAINSTALOWANEJ DO BUDYNKU W ZAKRESIE TRANSPORTU PIONOWEGO PACJENTÓW ORAZ MATERIAŁÓW I SPRZĘTU MEDYCZNEGO		DATA: 2017-10		NR RYSUNKU: BK-03.1	
TYTUŁ RYSUNKU: ZBROJENIE CZĘŚCI ŻELBETOWEJ F-1		SKALA: 1:50		REWIZJA	
MODEL: ...		NAZWA PLIKU: ...		DATA WYDRUKU: ...	

Wszystkie rozwiązania i informacje zawarte na tym rysunku stanowią wyłączną własność PROJBET, a ich powielanie, używanie lub rozpowszechnianie bez pisemnej zgody właściciela jest prawnie zabronione i zagrożone karą finansowymi oraz zwrotem kosztów na rzecz poszkodowanego.

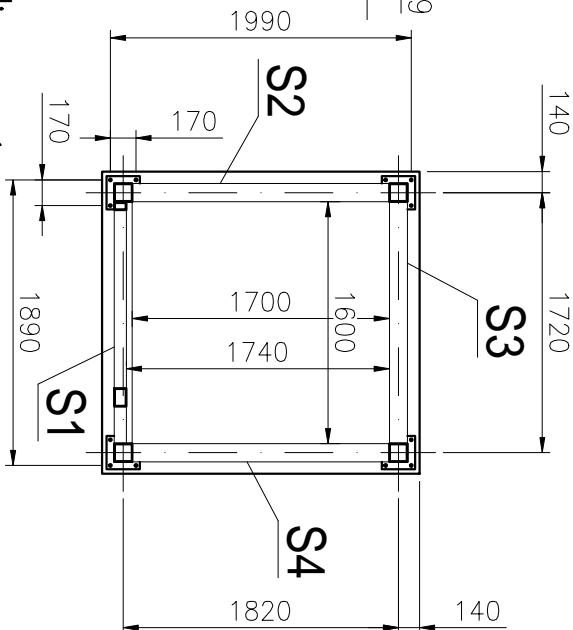


# ŚCIANA S4



UWAGI:

ŚCIANA S1 JEST USTYLIOWANA DO BUDYNKU

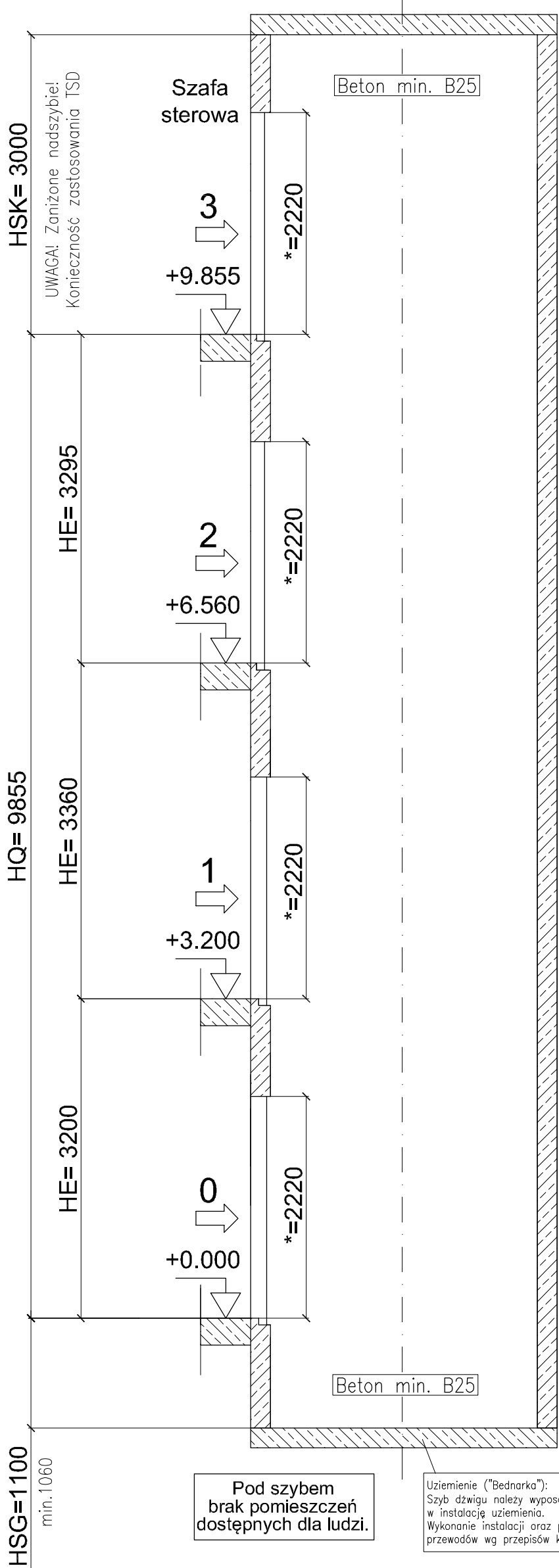
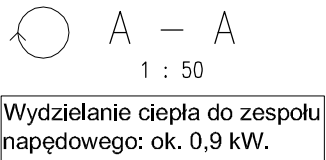


5. OSTRE KRAWĘDZIE ZABEZPIECZYĆ.  
6. SPOINY NIEOZNACZONE WYKONAĆ JAKO PACHWINOWE GRUBOŚCI 4mm.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

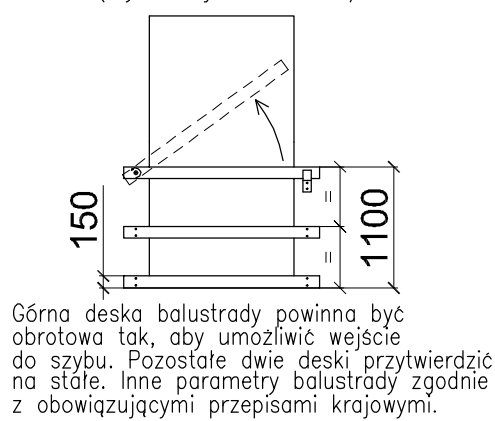


Szyb i maszynownia nie powinny być wykorzystywane do wentylacji pomieszczeń innych niż przynależne do dźwigu. Wentylacja powinna być taka, aby chronić wciągarkę i osprzęt, a także kable elektryczne itp. przed kurzem, szkodliwymi oparami oraz wilgocią. Wytyczne dotyczące wentylacji zgodnie z Dodatkiem E (EN 81-20). Min. powierzchnia czynna otworu wentylacyjnego: 1% przekroju poprzecznego szybu.



\*= do poziomu posadzki na gotowo

Zamknięcie otworów drzwiowych.  
(wykonuje budowa)



Górna deska balustrady powinna być obrótowa tak, aby umożliwić wejście do szybu. Pozostałe dwie deski przytwierdź na stałe. Inne parametry balustrady zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

OZNACZENIA:  
BS – szerokość szybu  
TS – głębokość szybu  
HQ – wysokość podnoszenia  
HSK – wysokość nadszycia  
HSG – głębokość podszybia  
HT – wys. drzwi w świetle

WYTYCZNE PROJEKTOWE:

UWAGA!  
Wytyczne budowlane są podstawą do wykonania projektu budowlanego szybu. Wytyczne nie mogą być wykorzystywane jako wykonawcza dokumentacja budowlana.

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA  
Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stalowymi ścianami, podłogą i stropem. Przypadek szczególny: jeżeli wymaga się aby szyb był częściowo otwarty, np. dźwig widokowy w galeriach, atriach czy wieżach, itp. to muszą być spełnione wymagania punktu 5.2.5.2.3 normy EN 81-20.

Jeżeli grubość ścian szybu jest mniejsza niż 200 [mm] to należy skonsultować się w tej sprawie z Schindler Polska Sp. z o.o.

ODCHYLEŃ WYKONANIA SZYBU:  
BS – szerokość szybu: +25 mm  
TS – głębokość szybu: +25 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm. Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występow.

Po zamontowaniu drzwi przystankowych szczeliny pomiędzy ościeżnicami drzwi, a ścianą wypełnić pod nadzorem monterów dźwigowych. W przypadku drzwi ognioodpornych szczeliny wypełniać zgodnie z zaleceniami "Oceny Technicznej" ITB nr 02605/16/ZOONZP.

Zachować pionowość usytuowania ścian wszystkich otworów drzwi w granicach 0+10 mm w oparciu o wymiar nominalny 387 mm na poziomie najniższego przystanku.

Zaczepty montażowe w nadszyciu dostarcza i instaluje wykonawca szybu. Należy zapewnić drogę transportu przewodnic o długości 5 m do szybu.

Oświetlenia naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.

Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5° C do +40° C oraz wilgotność < 85%. Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emitowaniu i osadzeniu kurzu.

Przy wysokości nadszycia HSK<3400mm, podczas rejestracji, inspektor UDT ma prawo wymagać od właściciela dźwigu pozwolenia, wydanego mu przez UDT-CERT, na zastosowanie takiego rozwiązania. (Dz.U. Nr 263 z 8.12.2005r. poz. 219g, par. 20.1, pkt. 2 i 3).

## SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

Linie zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E.

Schindler Polska Sp. z o.o. nie narzuca stosowania wyłącznika RCD na linii zasilającej (3 x 400V), jeżeli jednak jest wymagane zastosowanie takiego wyłącznika, to musi on być typu B o minimalnym prądzie upływowym 300mA, zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli i.

Przykłady zalecanych wyłączników RCD: Siemens 5SM3 646-5 lub Doepke DFS 4 /40-4/0.3 Typ B SK.

Na liniach zasilających zaleca się zastosowanie ochronników przepięciowych. Dźwig należy wyposażać w kartę SIM z usługą pakietowego przesyłania danych do modułu łączności GSM. Dla anteny zewnętrznej GSM należy zapewnić kanał montażowy Ø50 między nadszyciem a zewnętrzną częścią budynku.

Sygnały z SAP-u (p.poż.) doprowadzić do przystanków ewakuacyjnych (najczęściej przystanek podstawowy). Wszystkie inne sygnały np. interkom, monitoring, itp. doprowadzić do szafy sterowej.

GŁÓWNA LINIA ZASILAJĄCA F			
Typ sieci zasilającej <sup>1</sup>	3x400V, TN-S, 50Hz		
Moc znamionowa głównej linii zasilającej F	7,0	kW	
Prąd nominalny	14,0	A	
Prąd rozruchowy	17,0	A	
Bezpiecznik gUG lub wyłącznik nadprądowy typu C na linii 3x400V po stronie budowy (tyko Sx300, Sx100, MOD)	16 / C16	A	
Maksymalny prąd zwarcowy	6,0	kA	
Dopuszczalny spadek napięcia	5%	-	

<sup>1</sup> Dla istniejących modernizowanych budynków dopuszcza się typ sieci TN-C-S.

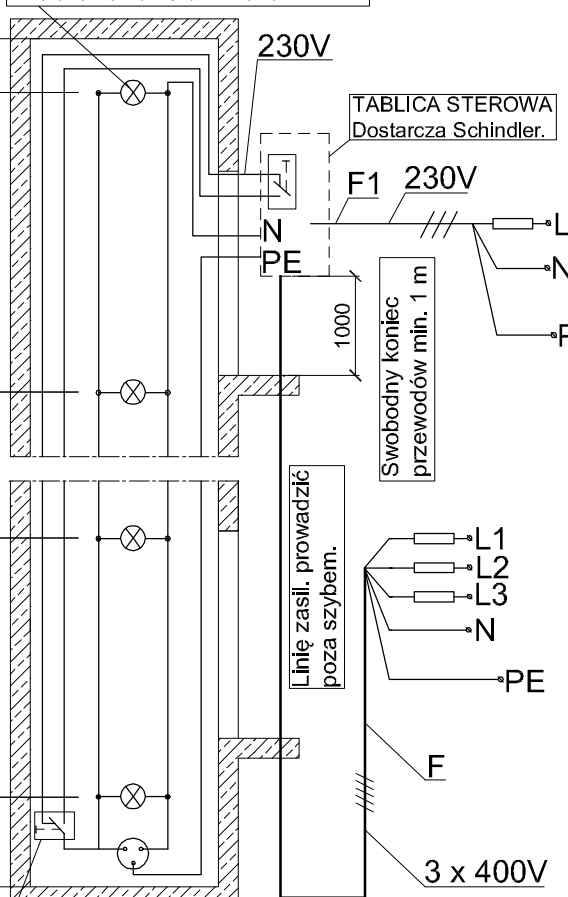
W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm<sup>2</sup>. W przypadku dźwigów z prędkością 1,6 m/s i udźwigów 1000-1125 kg maksymalne przyłącze przewidziane jest na 16 mm<sup>2</sup>. Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm<sup>2</sup> (przewód miedziany).

LINIA ZASILAJĄCA OŚWIETLENIE F1			
Typ sieci zasilającej	230V, 50Hz		
Moc znamionowa linii zasilającej oświetlenie F1	2,4	kW	
Prąd nominalny	13,0	A	
Maksymalny prąd zwarcowy	6,0	kA	
Dopuszczalny spadek napięcia	3%	-	
Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym typu A 30mA na linii oświetlenia szybu w szafie sterowej <sup>4</sup>	C10	A	
Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym typu A 30mA na linii oświetlenia kabiny w szafie sterowej <sup>4</sup>	C6	A	

<sup>4</sup> Linia zasilająca oświetlenie rozdzielona jest w szafie sterowej dźwigu na dwa niezależne obwody. Linie należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu gUG 16A (zapewnia budowa), zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyłącze w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm<sup>2</sup>. Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm<sup>2</sup> (przewód miedziany).

Lampy oświetlenia szybu  
Dostarcza Schindler.



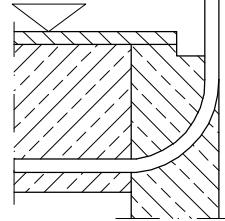
Wyłącznik oświetlenia szybu - schodowy  
umieścić w pobliżu drzwi.

Wykonanie Instalacji oraz przekroje przewodów wg przepisów krajowych po stronie budowy.

Linia zasilająca  
punkt E

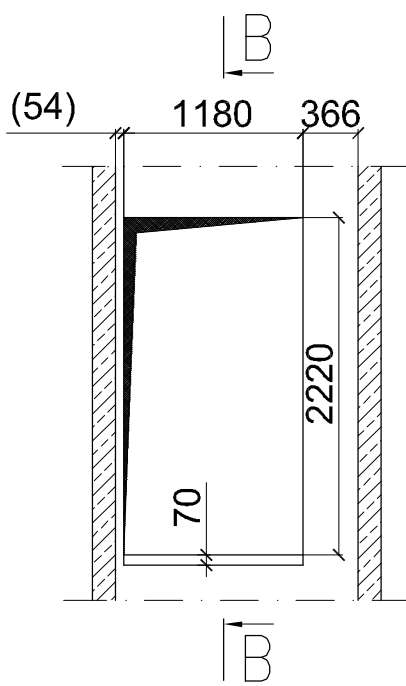
Należy pozostawić 1,0 m swobodnego przewodu linii zasilającej.

Poziom podłogi na gotowo.

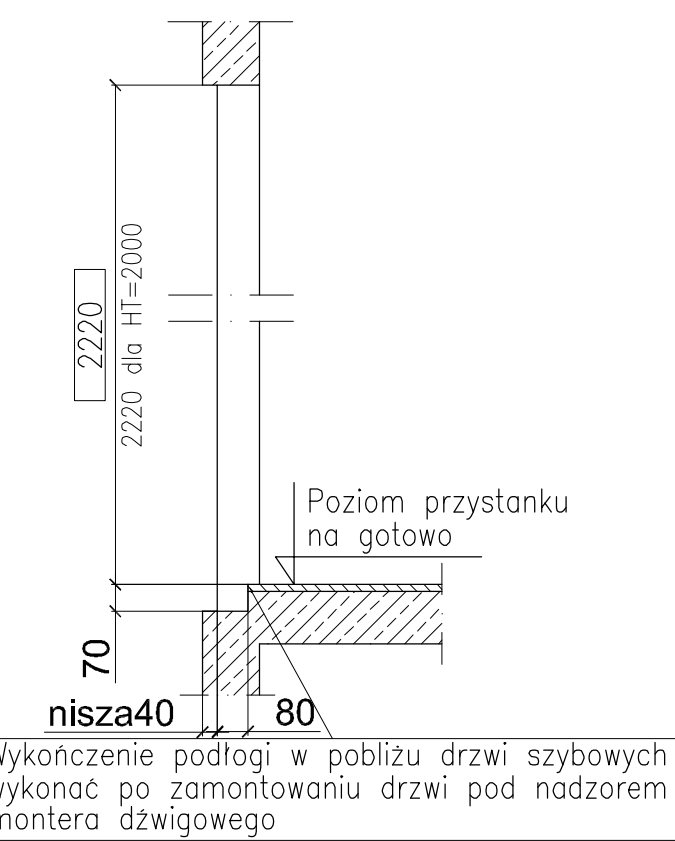


OTWORY DRZWIOWE (widok z wnętrza szybu)

1:50



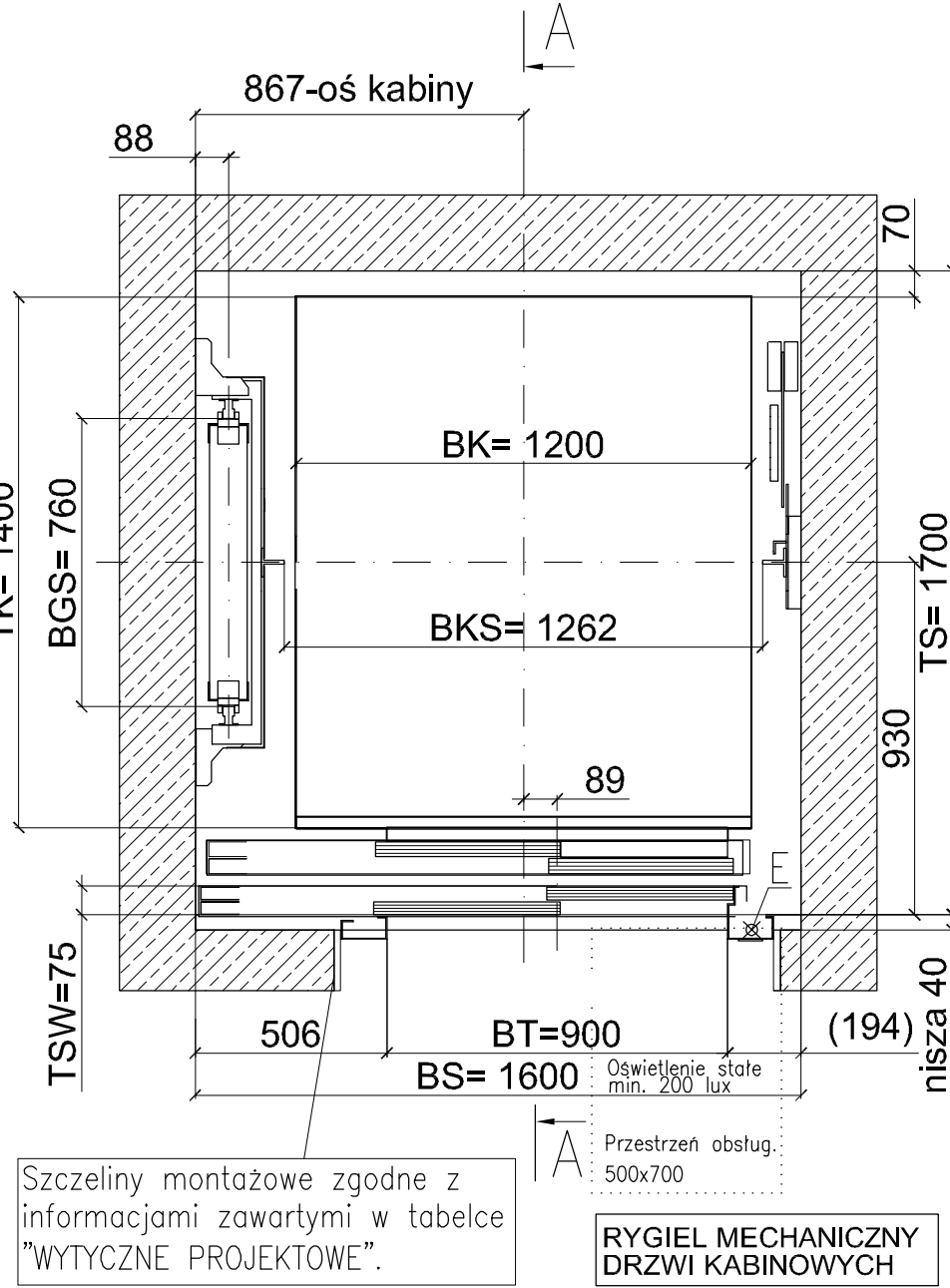
B - B



Poziom przystanek na gotowo

Wykończenie podłogi w pobliżu drzwi szybowych  
wykonać po zamontowaniu drzwi pod nadzorem  
montera dźwigowego

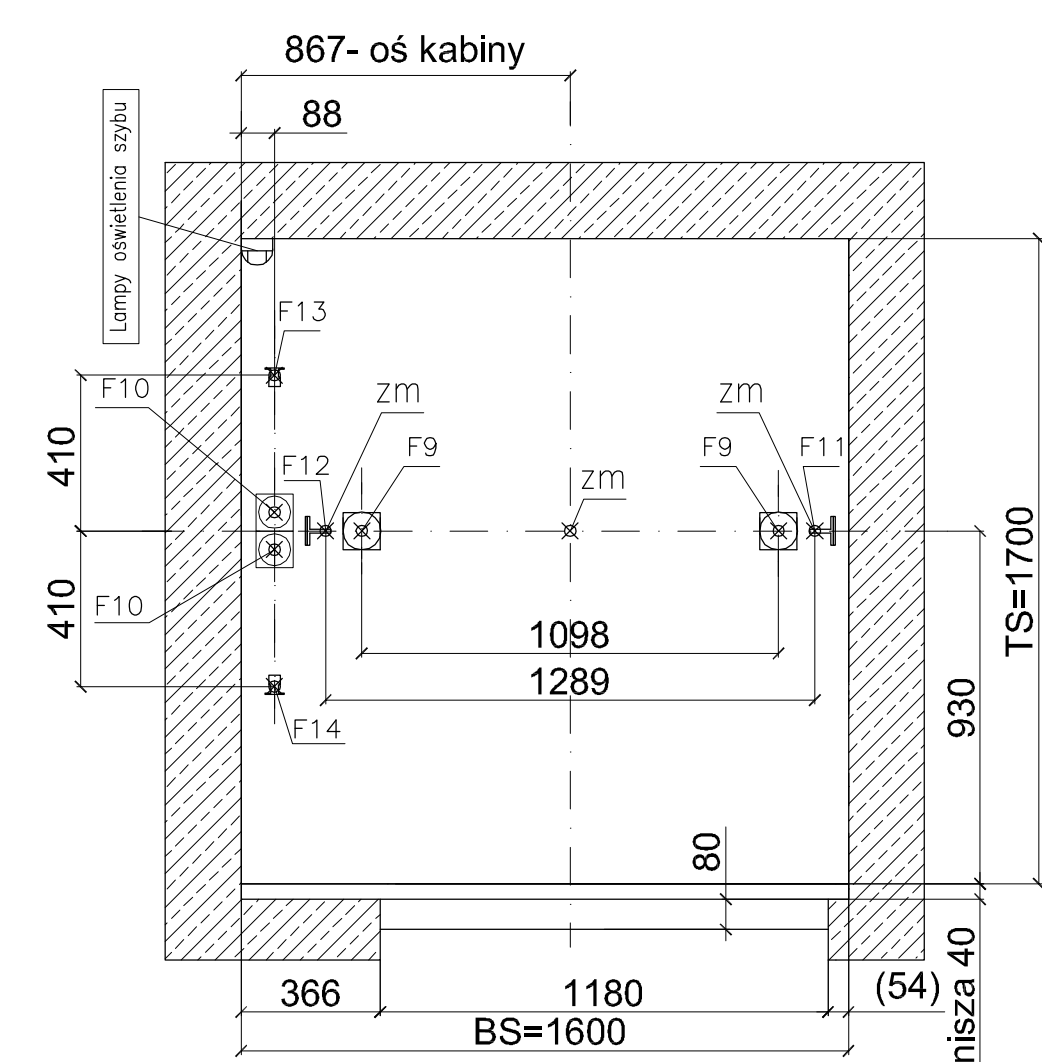
## NAJWYŻSZY PRZYSTANEK



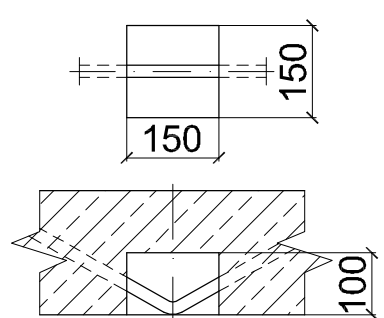
Szczeliny montażowe zgodne z informacjami zawartymi w tabelce "WYTYCZNE PROJEKTOWE".

Przestrzeń obsługi: 500x700  
RYGIEL MECHANICZNY DRZWI KABINOWYCH

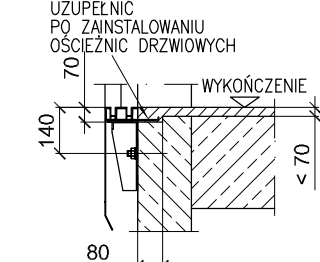
## SZYB



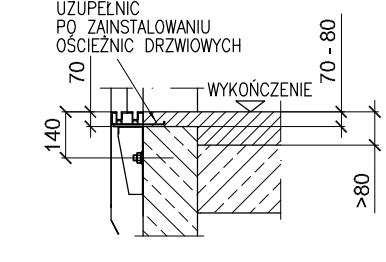
Propozycja wykonania zaczepów montażowych (obciążenie min. 20 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"



DETAL PRUGI DRZWIOWEGO <70



DETAL PRUGI DRZWIOWEGO >70



DETAL PRUGI DRZWIOWEGO 70-80

